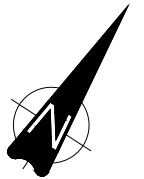
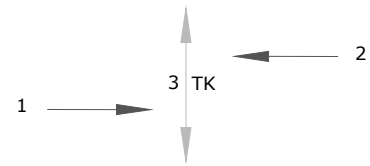




# 4601-423 Åsaneveien x gangfelt

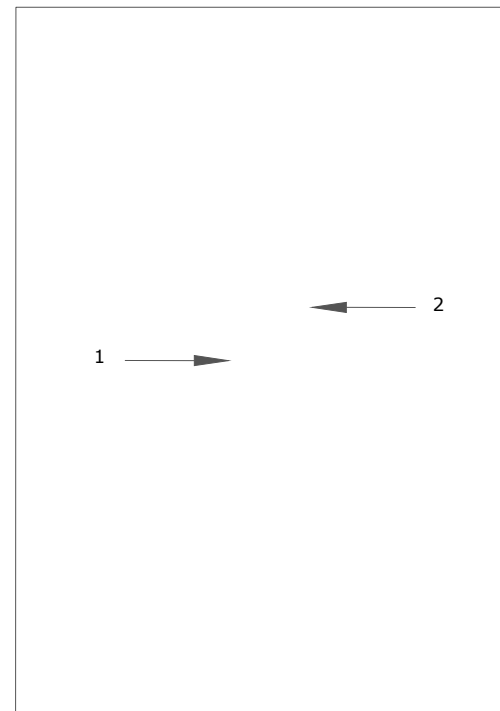


Alle signalgrupper:



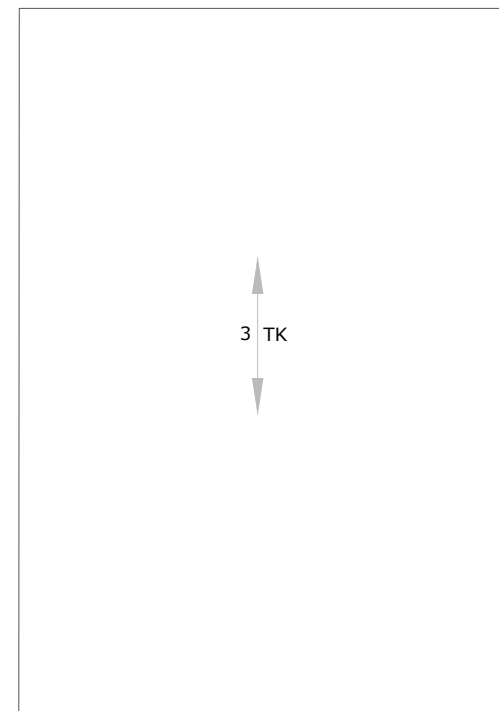
## Faseplan

A - Kjørende



Hvilefase (høytrafikkperiode)  
Kun ved anrop fra kjørende (lavtrafikk)

B - Gående



Hvilefase (lavtrafikkperiode)  
Kun ved anrop fra gående (høytrafikk)



## Detektorer

- 1) Detektorer for de kjørende i gr.1 og gr.2.
- 2) Trykknapp for de gående i gr.3. Funksjonen til trykknappen vil variere mellom signalplanene som vil gjelde på de ulike tidspunktene på døgnet.
- 3) Eventuell detektor for gående (IR-detektor eller tilsvarende) som gir forlengelse av grønttiden gitt detektering av gående i mindre og spesifiserte områder.
- 4) Detektorer i traseen til Bybanen i begge kjøreretninger.

## Virkemåte

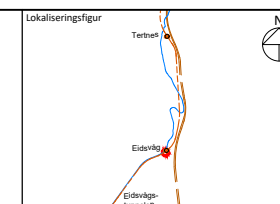
- 1) Anlegget er trafikkstyrt.
- 2) Det legges til grunn at det etableres forskjellige signalplaner som tilpasses typisk trafikkmengde på ulike tidspunkter av døgnet. Makstiden vil være forskjellig i signalplanene for de ulike tidene på døgnet.
- 3) Anrop på gr.1 og gr.2 gir i alle signalplaner grøntidsforlengelse inntil utløp av makstiden i signalplanen.
- 4) Gr.1 henger på gr.2 og motsatt slik at kjørende i de to kjøreretningene suksessivt kan gi grøntidsforlengelse.
- 5) Fase A er hvilefase i høytrafikkperiodene. Hvilepunkt er ved utløpt minimumstid for de kjørende (gr.1 og gr.2).
- 6) Fase B er hvilefase i lavtrafikkperiodene. Hvilepunkt er ved utløpt minimumstid for de gående (gr.3).
- 7) Gående (gr.3) får i høytrafikkperioden kun grønt ved anrop.
- 8) Kjørende (gr.1 og gr.2) får i lavtrafikkperioden kun grønt ved anrop.
- 9) Ved eventuell etablering av IR-detektor eller tilsvarende vil grønttiden for gående kunne forlenges inntil en definert maksimal grønttid.
- 10) Akustisk signal for fotgjengergruppen, men ikke på nattetid.
- 11) Ved oppstart grønt signal til gående gis akustisk signal en tidsperiode. Ved trykknappanrop i hvilefasen vil akustisk signal bli gitt på nytt i en tidsperiode.
- 12) Ved deteksjon av ankommende Bybane gis det direkte anrop til gr.3 slik at gående automatisk får grønt fotgjengersignal.

## Samkjøring

- 1) Signalanlegget er enkeltstående og inngår ikke i noen samkjøring.

TFK-torber-20220629

V:\5187051\070519\BIM\Signalanlegg\DS3\Arkiv\INDS\_LAY\_M\_faseplaner.dwg - Fko - Plottet: 2022-06-28, 13:11:4 - XREF = B:\5-Lokalisering\figur\_BT5\_DS3-faseplanlegg\_faseplaner



BT5 Bybanen til Åsane					
DS3, Kryss Åsaneveien x gangfelt					
Signalanlegg 4601-423, faseplan og virkemåte					
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	TORSOL	Fko	IOV	2022-09-15
Leverandør					
Norconaut					
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.		
-	BT5-M-30471	65820000	01		

BERGEN KOMMUNE

Miljøloftet